



Фото Александра Резника

**Муниципий Кишинёв обладает целым букетом проблем, но одна из них является самой «ароматной» в прямом смысле этого слова. Речь идёт о запахе с муниципальной станции биологической очистки сточных вод. В зависимости от направления ветра он достигает того или иного района города, и помимо неприятных ощущений чреват обострением хронических заболеваний и снижением иммунитета. В минувший четверг, 30 мая, столичные власти наконец подкрепили неоднократные посулы избавить горожан от пресловутого запаха, а также других менее заметных, но серьёзных экологических угроз, запуском проекта по реконструкции станции.**

Станция биологической очистки была построена в 1964-77 годах, и оснащена самым современным по меркам того времени оборудованием. О важности объекта свидетельствует тот факт, что в 70-е, и 80-е годы объект находился под патронажем ЦК КПСС. Однако с наступлением 90-х финансирование резко ухудшилось, а одновременно с этим прекратился вывоз за город ила, образующегося на всех фазах очистки воды. Шестьсот тысяч кубических метров ила, накопившегося за 20 лет на полях аэрации станции, где он высушивается на открытом воздухе, и стали всё более усиливающимся источником запаха.

Запах- основная, но не единственная проблема. Изношенность оборудования привела к тому, что предельно допустимые концентрации некоторых вредных веществ в реке Бык превышены в 30-40 раз. После впадения Быка в Днестр они снижаются, но по-прежнему остаются достаточно высокими, чтобы вызывать постоянное беспокойство у одесского «Водоканала», водозабор которого находится ниже по течению.

По данным Аркадия Руснака, главного технолога „Арă-Canal Chişinău“, проект может быть реализован в течение 4-5 лет. Реконструкция будет производиться в 2 этапа без остановки работы станции. На первом этапе, который продлится около 2 лет, планируется строительство второго электрогенератора, уловителей песка, насосной станции для перекачки осадка и 12 метан-тэнков для производства биогаза. Необходимость строительства второго генератора обусловлена тем, что, согласно расчётам, потребление электроэнергии после реконструкции существенно возрастёт. Нынешний генератор позволяет производить более дешёвую по сравнению с поставляемой компанией Union Fenosa электроэнергию, а использование биогаза дополнительно снизит её стоимость.

Именно к концу первого этапа, по заявлению Генерального Директора Апэ-канал Константина Бекчиева, и будет устранён запах. Правда, в этом сомневается Владимира Гарба, Председатель Кишинёвской Территориальной Организации Экологического Движения Молдовы. По его словам, проект не

предусматривает вывоз ила, как находящегося на полях, так и того, что будет направляться напрямую на переработку в метан-тэнках. «Стоимость вывоза уже имеющегося ила составила бы 17-18 миллионов лей. Я предполагал, что эти деньги будут выделены муниципальным советом, но это не было сделано. Необходимо понимать, что без вывоза запах будет сохраняться, какие бы технологии ни внедрялись», - заявил он. В „Ară-Canal Chişinău“ объясняют ситуацию по-иному: ил действительно накапливается на территории станции уже много лет, но большая его часть давно высушена и складировается. Запах даёт только свежееоткачанный с очистных сооружений ил, дегитратируемый в специальных бетонированных ямах-картах. Проект реконструкции действительно не предусматривает вывоз ила, но одним из требований является установка нового оборудования для дегидратации, которое в сочетании с использованием метан-тэнков и предотвратит распространение запаха.

Что касается второго этапа, то он призван решить проблему конечных стадий очистки воды и её обеззараживания. Сюда входит биологическая очистка воды в аэротэнках- специальных ёмкостях с колониями бактерий- и установка оборудования для удаления из воды азота и фосфора- также с помощью бактерий или специальных химических реагентов.

Текущая мощность станции составляет 340 000 куб.м. в день, при ежедневном поступлении 170-220 тысяч. куб. м в день. Исходя из этого, проектная мощность станции после реконструкции составит 250 000 куб.м в день. По мнению разработчиков, этого будет бо-

лее чем достаточно для обслуживания нужд города, поскольку с начала 90-х годов объёмы поступающей на станцию воды снизились в полтора раза.

Проект является беспрецедентным для Молдовы не только по масштабу, но и по способу организации: первой стадией стало

---

### **Оценочная стоимость проекта реконструкции - 148 миллионов евро**

---

проведение конкурса по отбору фирмы для аудита предстоящих работ и подготовке документации для потенциальных инвесторов. Фирма OU Going Ahead, ставшая победителем в апреле, подготовила необходимый пакет документации к концу мая, после чего и начался приём заявок на тендер.

#### **Финансы ждут нюансов...**

Существуют лишь приблизительные оценки стоимости реконструкции. Так, по данным Генерального Директора АО „Ară-Canal Chişinău“ Константина Бекчиева, затраты на реализацию первого этапа могут составить 53 миллиона евро, при общей стоимости проекта 148 миллионов. Реконструкция не требует немедленного вложения бюджетных средств: согласно условиям тендера, это сделает компания-подрядчик. Однако деньги так или иначе придётся возвращать. „Ară-Canal Chişinău“ уже обладает печальным опытом возврата инвестиций: в 2002 и 2004 годах предприятие оказывалось неспособным выплатить очередной транш по погашению кредита общей суммой в 22,4 миллиона дол-

ларов, взятого в 1998 году для реконструкции водопроводных сетей под гарантию ЕБРР. Неудивительно, что для привлечения инвесторов было изначально оговорено, что финансирование работы будут проводиться под финансовую гарантию примэрии муниципия Кишинэу, „Ară-Canal Chişinău“ и Государственного бюджета РМ. Однако доля вклада муниципального и республиканского бюджетов до сих пор неизвестна. Как сообщил Ион Дерменжи, глава Департамента капитального строительства примэрии, конкретные источники финансирования будут определены лишь после завершения приёма заявок на тендер. Так или иначе, можно с большой долей уверенности прогнозировать, что часть расходов будет покрыта за счёт потребителей путём очередного повышения тарифов.

#### **Пиар чистой воды**

Никто не сомневается в важности реконструкции, однако настораживает то, что запуск проекта «чуть-чуть» не дотянул по времени до даты проведения муниципальных выборов. Простой визит высокопоставленных лиц, широко освещённый прессой, также совпал с ними: пуск нового электрогенератора для станции был произведён 4 июля 2005 года Зинаидой Гречаной- кандидатом в мэры от ПКРМ. На этот раз на станции не был замечен никто из кандидатов в мэры, однако приглашённый на сцену «представитель общественности» выразил горячую благодарность властям, а «гвоздём программы», судя по реакции прессы, стал процесс облицовки мемориального камня, в котором поучаствовал и.о. мэра Николай Монастырли. Дополнительный предвыборный колорит мероприятию придало

выступление муниципального советника, члена административного совета „Ară-Canal Chişinău“ Олега Чернея. «Я предлагаю провести первое заседание новоизбранного Совета на очистных сооружениях. Тогда у нас точно не будет проблем с финансированием. Кроме того, не мешало бы раздавать участки падким всем до этого дела прокурорам и судьям в прилегающей к станции зоне», - шуточно заявил он, вызвав аплодисменты в рядах публики.

Время покажет, насколько жизнеспособен проект реконструкции, и не постигнет ли его участь, схожая со скандальным обновлением мемориала “Eternitate” и неудачной очисткой озера в парке “Valea Morilor”. Жителям столицы и её гостям не составит труда проконтролировать это, полагаясь на собственное обоняние.



Фото Александра Резника

*Закладка мемориального камня на церемонии запуска проекта реконструкции*